



Demoverision mit Originalinhalt

UNBEDENKLICHKEITSBESCHEINIGUNG

für REIFENUMRÜSTUNGEN an TRIUMPH - Motorräder

Die BRIDGESTONE Deutschland GmbH als Herstellerin für BRIDGESTONE Reifen ist durch Bundesrepublik Deutschland beauftragt hinsichtlich des Gebrauches der nachstehend angeführten Reifenkombinationen keine technischen Bedenken bestehen. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter

Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen bleibt der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges gemäß §29 und §31 StVZO erhalten.

Fahrzeugtyp EG-BE Nr.:	Handels- Bezeichnung	Felgenreihe	Serienbereifung gem. ABE (v=vorne, h=hinten)	Alternative Bereifung (nur in den angegebenen Paarungen)																																
T 509 (alle Ausf.) H 682	Speed Triple T 509	v. 3.50 x 17 h. 6.00 x 17	Hersteller Bridgestone: v. 120/70 ZR17 (58W) tl BT56F Radial h. 190/50 ZR17 (73W) tl BT56R Radial	Für die Reifengrößen: v. 120/70 ZR17 M/C (58W) tl h. 180/55 ZR17 M/C (73W) tl																																
T 595 (alle Ausf.) H 658	Daytona T595 Daytona T955i		(Diese Kombination befindet sich nicht mehr im Lieferprogramm)	<table border="1"> <tr> <td>v. Sport Touring T30F EVO</td> <td>h. Sport Touring T30R EVO</td> </tr> <tr> <td>v. Sport Touring T30F</td> <td>h. Sport Touring T30R</td> </tr> <tr> <td>v. BT023F Sport Touring</td> <td>h. BT023R Sport Touring</td> </tr> <tr> <td>v. BT021F Sport Touring</td> <td>h. BT021R Sport Touring</td> </tr> </table> <p>Für die Reifengrößen: v. 120/70 ZR17 M/C (58W) tl h. 190/50 ZR17 M/C (73W) tl</p> <table border="1"> <tr> <td>v. BT016F Pro Hypersport</td> <td>h. BT016R Pro Hypersport</td> </tr> <tr> <td>v. Hypersport S20F</td> <td>h. Hypersport S20R</td> </tr> <tr> <td>v. Hypersport S20F EVO</td> <td>v. Hypersport S20F EVO</td> </tr> <tr> <td>v. BT014F Radial</td> <td>h. BT014R Radial</td> </tr> <tr> <td>v. Sport Touring T30F EVO</td> <td>h. Sport Touring T30R</td> </tr> <tr> <td>v. Sport Touring T30F</td> <td>h. Sport Touring T30R</td> </tr> <tr> <td>v. BT023F Sport Touring</td> <td>h. BT023R Sport Touring</td> </tr> <tr> <td>v. BT021F Sport Touring</td> <td>h. BT021R Sport Touring</td> </tr> <tr> <td>v. BT003F Racing Street</td> <td>h. BT003R Racing Street</td> </tr> </table> <p>Nur für das Modell T595 Daytona: v. 120/70 ZR17 M/C (58W) tl h. 200/50 ZR17 M/C (75W) tl</p> <table border="1"> <tr> <td>v. BT014F Radial</td> <td>h. BT014R Radial</td> </tr> <tr> <td>v. Hypersport S20F</td> <td>v. Hypersport S20F</td> </tr> <tr> <td>v. Hypersport S20F EVO</td> <td>v. Hypersport S20F</td> </tr> </table>	v. Sport Touring T30F EVO	h. Sport Touring T30R EVO	v. Sport Touring T30F	h. Sport Touring T30R	v. BT023F Sport Touring	h. BT023R Sport Touring	v. BT021F Sport Touring	h. BT021R Sport Touring	v. BT016F Pro Hypersport	h. BT016R Pro Hypersport	v. Hypersport S20F	h. Hypersport S20R	v. Hypersport S20F EVO	v. Hypersport S20F EVO	v. BT014F Radial	h. BT014R Radial	v. Sport Touring T30F EVO	h. Sport Touring T30R	v. Sport Touring T30F	h. Sport Touring T30R	v. BT023F Sport Touring	h. BT023R Sport Touring	v. BT021F Sport Touring	h. BT021R Sport Touring	v. BT003F Racing Street	h. BT003R Racing Street	v. BT014F Radial	h. BT014R Radial	v. Hypersport S20F	v. Hypersport S20F	v. Hypersport S20F EVO	v. Hypersport S20F
v. Sport Touring T30F EVO	h. Sport Touring T30R EVO																																			
v. Sport Touring T30F	h. Sport Touring T30R																																			
v. BT023F Sport Touring	h. BT023R Sport Touring																																			
v. BT021F Sport Touring	h. BT021R Sport Touring																																			
v. BT016F Pro Hypersport	h. BT016R Pro Hypersport																																			
v. Hypersport S20F	h. Hypersport S20R																																			
v. Hypersport S20F EVO	v. Hypersport S20F EVO																																			
v. BT014F Radial	h. BT014R Radial																																			
v. Sport Touring T30F EVO	h. Sport Touring T30R																																			
v. Sport Touring T30F	h. Sport Touring T30R																																			
v. BT023F Sport Touring	h. BT023R Sport Touring																																			
v. BT021F Sport Touring	h. BT021R Sport Touring																																			
v. BT003F Racing Street	h. BT003R Racing Street																																			
v. BT014F Radial	h. BT014R Radial																																			
v. Hypersport S20F	v. Hypersport S20F																																			
v. Hypersport S20F EVO	v. Hypersport S20F																																			

Wichtige Hinweise: Unbedingt beachten !

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Fa. BRIDGESTONE Deutschland GmbH.

Sie ist vom Fahrzeugführer ständig mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Die aufgeführten Reifenkombinationen wurden von der Fa. BRIDGESTONE Deutschland GmbH geprüft.

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75 oder 97/24/EG.

Die Verwendung der oben aufgelisteten Reifenkombinationen an einem Fahrzeug im Originalzustand gemäß ABE bzw. EG-BE unter Beachtung der ggf. genannten Auflagen, stellt bei Einhaltung der unter Kapitel I Anh. III der Richtlinie 97/24/EG zur Reifenbreite einzuhaltenden Forderungen keine Änderung im Sinne des §19 Abs. 2 StVZO dar,

somit sind keine weiteren Maßnahmen nach §19 Abs. 3 StVZO zu ergreifen, wenn die Auflagen erfüllt sind.

Eine amtliche Beantragung sowie die Änderung der Fahrzeug-Papiere sind nicht erforderlich.

Bad Homburg, 19.01.2015

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

Leiter Verkauf Motorradreifen

BRIDGESTONE

Deutschland GmbH

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

neuesten Fassung - ist einsehbar unter:

www.bridgestone-mc.de