



Service-Information für Rennumrüstungen an Kraftfahrzeugen

Nummer: 6300011 Version: 05 Datum: 11.10.2014

Diese Service-Information stellt eine Empfehlung für die Umrüstung von Fahrzeugen/-Rennkombinationen an Kraftfahrzeugen dar. Die Umrüstung ist nur zulässig, wenn das Fahrzeug / die Rennkombination in der Klasse der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

Goodyear Germany GmbH

Abteilung Motorrad
Waldstraße 1
63450 Hanau
Telefon: +49 6381 68-1473

E-Mail: motorrad@dunlop.de

Aufsichtsratsmitglied
Rolf Boisselle
Dirk Krieger

Prokuristen
Johannes Moll, Frank Titz,
Maximilian Weber

Aufsichtsratsvorsitzender
Prof.Dr.Dr.h.c. Joachim Zentes

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	Luftdruck vorne	Luftdruck hinten
Honda	PC43	CBF 600 / ABS (2008-)	2,50	2,90
DUNLOP Bereifung vorne		DUNLOP Bereifung hinten		
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL MUTANT M+S	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL MUTANT M+S	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTSMART MK4	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTSMART MK4	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTSMART MK3	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTSMART MK3	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL QUALIFIER CORE	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL QUALIFIER CORE	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSPORT 2	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTMAX ROADSPORT 2	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX GPR 300 F	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTMAX GPR 300	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSMART IV SP (*)	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTMAX ROADSMART IV (*)	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSMART III SP (*)	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTMAX ROADSMART III (*)	
120/70 ZR 17 M/C (58W)	TL SPORTMAX ROADSMART II (*)	160/60 ZR 17 M/C (69W)	TL SPORTMAX ROADSMART II (*)	

Auflagen / Bemerkungen:
Eine Mischung aus TL Sportmax GPR 300 F / TL Sportmax GPR 300 F bzw. Sportsmart Mk4 / Sportsmart Mk3 ist zulässig.

(*) = Die oben markierten Profile können alternativ auch als Mischbereifung kombiniert werden.

WICHTIGER HINWEIS: UNTERSCHÜTZT BEACHTEN!

Die Verwendung dieser Informationen setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand gemäß der erteilten EG-Typgenehmigung / Betriebserlaubnis befindet.
Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).
Die Umrüstung ist nur zulässig, wenn das Fahrzeug / die Rennkombination in der Klasse der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.
Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90).
Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

Hanau, 11.10.2014
Goodyear Germany GmbH

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.
Die Umrüstung ist nur zulässig, wenn das Fahrzeug / die Rennkombination in der Klasse der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.
Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90).
Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).