



Bridgestone Europe NV/SA

Niederlassung Deutschland

Frankfurt am Main, 61-6316046 Frankfurt am Main

Telefon: +49 99 918 110

SERVICEINFORMATION

REIFEN MIT STÜCKER

an PMV-Kraftfahrrädern

Demoverision mit Originalinhalt

ACHTUNG:

Im Rahmen der Umstellungen auf die Zulassungsbescheinigung Teil 1 kam es die Reifen betreffend ggf. zum Wegfall oder Neueintrag von Beschränkungen. Sollte der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei Fahrzeugen ohne EU-Betriebserlaubnis Einschränkungen oder Reifenbindungen beinhalten, so ist eine Begutachtung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO notwendig. Der Satz "Reifenbindung gemäß Betriebserlaubnis beachten" ist keine Reifenbindung, sondern der Hinweis an den Nutzer oder den Sachverständigen, ggf. die Betriebserlaubnis einzusehen.

Seit dem 01.01.2025 besteht die Möglichkeit die Reifenbindung bei Fahrzeugen mit deutscher Betriebserlaubnis oder Einzelzulassung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO auszutragen, sollte das maximale Baumaß der eingetragenen Reifengrößen im Fahrzeug Platz haben. Dabei können die Reifengröße oder die Bauart auch abweichend der original eingetragenen Reifen sein!

Sollte das maximale Baumaß im Fahrzeug keinen Platz haben, so dient diese Bescheinigung als Begutachtungsgrundlage zur Eintragung der montierten BRIDGESTONE-Bereifung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bitte vorab bei BRIDGESTONE, einer Prüforganisation oder einem Sachverständigen.

| Fahrzeughersteller | FG Nummer | Hubraum | Modell | Typ | Baujahr |
|--------------------|-----------|---------|----------|-----|---------|
| BMW | 15030 | 1000 | S 1000 R | K10 | 2014 - |

| Bereifung Vorderrad | | Bereifung Hinterrad | | Luftdruck | Fußnote |
|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|--------------|---------|
| Größen | Profil | Größen | Profil | Vorne/Hinten | Nummer |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | T 33 F | 190 / 55 ZR 17 (75W) TL | T 33 R | 2,5/2,9 | 10, 30 |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | S 23 F | 190 / 55 ZR 17 (75W) TL | S 23 R | 2,5/2,9 | 10, 20 |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | T 32 F | 190 / 55 ZR 17 (75W) TL | T 32 R | 2,5/2,9 | 10, 30 |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | T 31 F | 190 / 55 ZR 17 (75W) TL | T 31 R | 2,5/2,9 | 10, 30 |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | S 22 F | 190 / 55 ZR 17 (75W) TL | S 22 R | 2,5/2,9 | 10, 20 |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | S 21 F | 190 / 55 ZR 17 (75W) TL | S 21 R | 2,5/2,9 | 10, 20 |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | RS 11 F | 190 / 55 ZR 17 (75W) TL | RS 11 R | 2,5/2,9 | 10, 20 |
| 120 / 70 ZR 17 (58W) TL | BT 016 F PRO | 190 / 55 ZR 17 (75W) TL | BT 016 R PRO | 2,5/2,9 | 10, 20 |

Fußnote

(10) keine Reifenbindung in der Betriebserlaubnis, Mischbereifung möglich

(30) Tourensportreifen mischbar

(20) Sportreifen mischbar

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.

Die Reifen sind auf den Serienfelgen uneingeschränkt montierbar.

Die dynamische Ausdehnung führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit geprüft. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

Frankfurt am Main, 16.01.2025

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

W. Verhoff, Leiter Verkauf, Mordchaufen

Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland

in der jeweils

neuesten Fassung - ist einzusehen unter:

www.bridgestone.de

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Bridgestone Europe NV/SA Person IC daily management: Laurent Dartoux, Vorsitzender Aufsichtsrat: Thomas Joseph Higgins

Bridgestone Europe NV/SA Management Board: Laurent Dartoux (Vorsitzender), Koji Takagi, Astrid Rahn, Emilio Tiberio, Daniel Giroud, Wim Van der Meersch, Frederic Hendrickx